Lawo VSM и mc²56 в новой ПТС

Вольфганг Хюбер

е секрет, что крупные выставки типа NAB и IBC становятся не только сценой для премьеры новых разработок устройств и систем, но и площадкой для демонстрации применения как новых, так и уже известных решений в составе различных технологических комплексов, как правило, мобильных, в том числе и ПТС разного размера и назначения.

Не стала исключением и прошедшая в середине сентября выставка IBC 2023, где компания ARET продемонстрировала новую ПТС, оснащенную новейшим вещательным оборудованием, в том числе и решениями Lawo. Прежде чем перейти к рассказу о ПТС, нужно сказать несколько слов о самой компании ARET. Это глобальный системный интегратор, специализирующийся на вещательных аудиовизуальных интеграционных проектах и обладающий более чем 40-летним опытом работы. Деятельность компании охватывает несколько направлений, включая телевизионные и радиовещательные передвижные комплексы, машины типа DSNH, комплексы для телерадиовещания, монтажные аппаратные, новостные студии, системы автоматизации вещания, центральные аппаратные, IP-инфраструктуры, системы хранения и роботизированные комплексы.

АRET — это единственный в вещательной индустрии системный интегратор с собственным производством фургонов. Это подразделение называется ARET Coachworx. В состав каждого проекта входят стадии консультаций, структурной разработки, проектирования электрической инфраструктуры и кондиционирования воздуха, а также разработки всей системы. Далее следует поэтапное выполнение работ от строительства фургона до инсталляции и интеграции оборудования, ввода в эксплуатацию, обучения персонала и послепродажной поддержки.

Теперь вернемся к недавно построенной этой компанией ПТС. Посетители IBC 2023 имели отличную возмож-

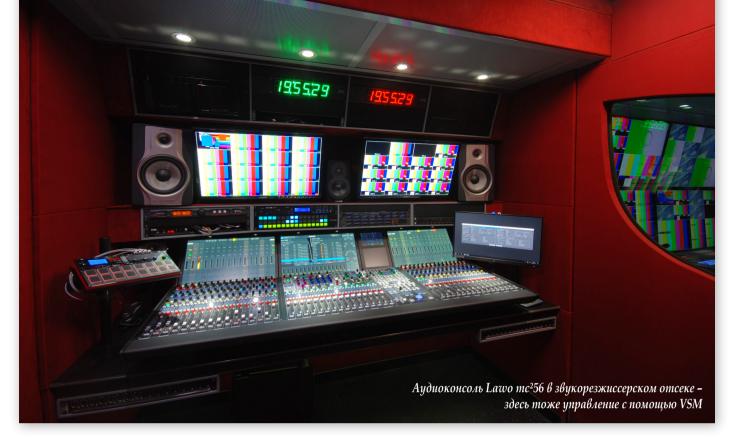
ной технологический вещательный комплекс формата UHD-HDR с видеотрактом 12G-SDI и сетевой аудиоинфраструктурой AES67.

Вот что сказал генеральный директор ARET Умберто Асти: «ПТС для Alamiya представляет собой определенную веху в строительстве подобных комплексов. Причин тому несколько. Это и качество фургона, и инновационная конструкция, и примененные технологии и оборудование. Мы объединили обширный функционал характеризующегося высокой степенью интеграции решения Ross Video на базе тракта 12G-SDI с гибкостью и эффективностью IP-аудиосистем Lawo. А своего рода вишенкой на торте является то, что управление всем рабочим процессом возложено на самую, с нашей точки зрения, мощную и надежную систему управления вещанием — Lawo VSM».

Система управления вещанием Lawo VSM (Virtual Studio Manager), служащая своего рода нервным центром ПТС Alamiya, обладает широчайшими функциями с опорой на IP-технологию. Она тесно интегрируется с обширным спектром вещательного оборудования, включая видеокоммутаторы, аудиомикшеры и системы служебной связи. Это делает VSM оптимальным выбором, когда требуется максимальная эффективность управления. К тому же развитие системы не останавливается, поскольку возникает все больше проектов, требующих новых опций и повышенной гибкости управления. Обладая интуитивно понятным сенсорным интерфейсом, Lawo VSM дает в руки режиссерам средства быстрого и точного контроля над дистанционными, распределенными и локальными ресурсами, а также над ПТС, что значительно повышает производительность вещательной работы.

Звукорежиссерский отсек машины оснащен вещательной аудиоконсолью Lawo mc²56. Она компактна, универсальна и подходит для различных вариантов применения как в стационарной студии, так и в ПТС, равно как для





живых концертов и звукозаписи. Консоль адаптирована к современным вещательным средам на базе IP-инфраструктур, полностью поддерживает стандарты и протоколы SMPTE 2110, AES67/RAVENNA, DANTE (через шлюз Power Core), MADI и Ember+.

В состав локальных интерфейсов входят 16 универсальных (микрофон/линия) входов, соответствующих стандарту качества Lawo, 16 линейных выходов, восемь входов/выходов AES3, восемь портов GPI/O и один порт MADI (SFP).

Аудиопроцессор А__UHD Соге, предназначенный для работы с консолями серии mc², позволил достичь существенной экономии пространства в машине и потребляемой ею энергии, а также придал комплексу удобный и обширный функционал HOME. Программируемое IP-ядро цифровой обработки сигнала (DSP) обеспечивает до 1024 DSP-каналов, которые можно распределить между несколькими консолями mc², получая гибкое группирование ресурсов.

«Это только начало знакомства нашего клиента с новой ПТС, потому что после выставки ІВС машина отправится к месту эксплуатации и наш клиент сможет в полной мере оценить и возможности этого комплекса, и нашу готовность оказывать ежедневную поддержку

в течение всего срока службы ПТС, — сказал Умберто Асти, раскрывая суть сервисной стратегии ARET. — Все в коллективе ARET горды этим новым проектом!». ▶■



